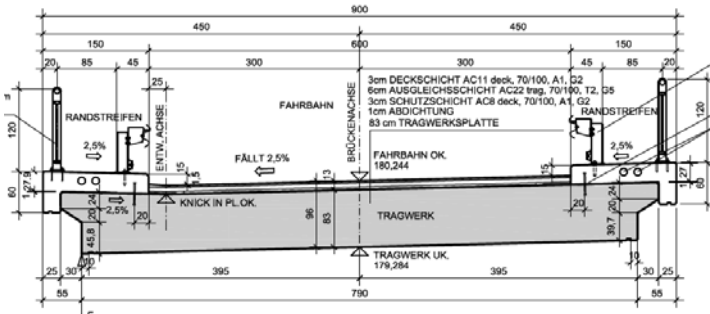
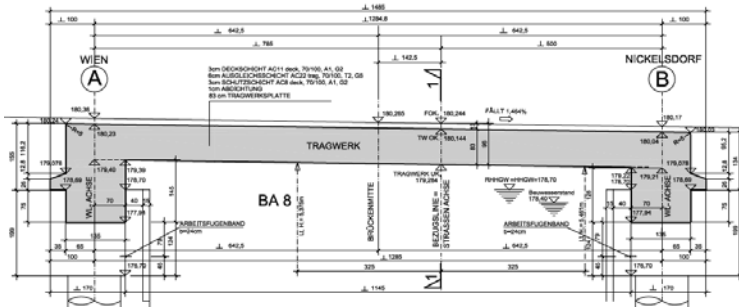


Projekt: GZ.: 6064.09

Niveaufreimachung Gramatneusiedl - ÖBB-Strecke 18 Wien/Nickelsdorf

Objekt: Straßenbrücke über die L156



Art des Projektes: Stat. Berechnung und Planung der Straßenbrücke der Unterführung der L156.

Ort: Gramatneusiedl, Niederösterreich, Österreich

Projektdatei: Im Zuge der Niveaufreimachung der Eisenbahnkreuzung der L156 - Bahnstraße mit der ÖBB-Strecke 18, Wien Süd - Nickelsdorf wurde die Errichtung einer Brücke für die Zufahrtsstraße zum Lagerhaus über die Weisse Wanne der L 156 notwendig. Diese wurde als integrales Rahmenbauwerk mit einer Stützweite von $l_{st} = 12,85$ m und einer Tragwerkshöhe von 0,83 m konzipiert. Die Widerlagerwände wurden in der ersten Bauphase in gleicher Form wie die Lagerbänke der benachbarten Eisenbahnbrücken ausgebildet, da sie für den Querverschub der Tragwerke verwendet wurden. Erst im weiteren Bauverlauf wurden die oberen Bereiche der Wände und die Tragwerksplatte auf die Lagerbänke aufgesetzt, wobei die Rahmenbewehrung mittels Muffen gestoßen wurden. Die Gründung der Widerlager erfolgte mit Ortbetonbohrpfählen $\phi 120$ cm und DSV-Säulen in den Zwickeln. Das Weisse Wannenbauwerk für die Unterführung der L156 wurde im Schutz der auch als wasserdichten Baugrubensicherung fungierenden Pfahlwände hergestellt und mittels Anschlußbewehrung und Fugenbänder an die Lagerbänke angeschlossen.

Leistungsumfang: Ausschreibungs- und Ausführungsplanung

Bearbeitungszeitraum: 2010 - 2012

Auftraggeber: ÖBB - Infrastruktur AG
1120 Wien, Vivenotgasse 10

Beauftragung vom : 27.07.2010
Ansprechperson : Dipl.HTL-Ing. Werner Platzer