



Art des Projektes: Statische Berechnung und Planung der Eisenbahnbrücke PA.Ü01 der Überführung der S2 sowie der Bauhilfsmaßnahmen (Hilfsbrückeneinbau, Tragwerkseinschub).

Ort: Mistelbach, Niederösterreich, Österreich

Projektdaten: Einfeldriges WIB-Tragwerk mit einer Stützweite von $l_{st} = 18,0$ m. Die 11 Stahlträgern HEB-700 wurden in einem Abstand von 50 cm angeordnet. Die gesamte Objektsbreite ergibt sich zu 7,15 m. Die Konstruktionshöhe beträgt in Feldmitte 0,85 m. Zur Tragwerksentwässerung wurde die TW-Oberfläche satteldachartig mit symmetrischem Gefälle zu den Widerlagern hin ausgeführt. Im Lagerbereich wurde eine Endquerträgerverstärkung unter den Stahlträgern ausgeführt, um die Einbindung der Lagerverankerungen zu ermöglichen. Die Lagerung des Tragwerks erfolgt durch 3 Elastomerlager je Lagerachse, wobei das jeweils mittig situierte Lager in Achse A mit einer quer-festen und in Achse B mit einer allseits-festen Führungskonstruktion ausgestattet ist. In beiden Achsen wurde eine 1,50 m hohe Lagerbank auf einer aufgelösten Pfahlwand ausgeführt. Aufgrund der schlechten Baugrundverhältnisse wurde für das Objekt eine Tiefgründung mit 14 m langen Ortbetonbohrpfählen $\phi 120$ cm notwendig. Zusätzlich musste im Bauzustand auf Höhe der Lagerbänke ein temp. Aussteifungshorizont und für den Endzustand ein unter der Fahrbahn liegender Aussteifungshorizont ausgeführt werden.

Leistungsumfang: Einreichplanung, Generelles Projekt, Ausführungsplanung

Bearbeitungszeitraum: 2013 - 2014

Auftraggeber: Mercurius II Str.Erricht.u.Erhalt.GmbH Beauftragung vom : 31.10.2013
1200 Wien, Dresdner Straße 68 Ansprechperson : -