



Art des Projektes: Statische Berechnung und Planung der Pfeilerertüchtigung

Ort: Steyregg, Oberösterreich, Österreich

Projektdaten: Die Eisenbahnbrücke Steyregg über die Donau befindet sich in Oberösterreich bei Strom- KM 2127+680 und wird von insgesamt sieben einfeldrigen Fachwerktragwerken gebildet, wovon vier Tragwerke die Donau überspannen. Im Flussbett befinden sich drei Strompfeiler (Strompfeiler 4, 5 und 6), auf welchen die Tragwerke gelagert sind. Die Brücke befindet sich bei Bahn-km 4,602 – 5,056 der Bahnlinie Linz – Summerau und hat daher eine Gesamtlänge von knapp 454 m. Nach dem Schadensfall durch einen Schiffsanprall bei der ÖBB-Donaubrücke in Krems wurden auch die Pfeiler der Donaubrücke Steyregg hinsichtlich ihrer Tragfähigkeit und Standsicherheit bei einem Schiffsanprall untersucht, mit dem Ergebnis, dass die Pfeiler einem Schiffsanprall nicht standhalten würden. Aufbauend auf den Erfahrungen bei der Pfeilersanierung und -ertüchtigung der ÖBB-Donaubrücke in Krems wurde ein Sanierungskonzept mittels Pfeilerummantelung, Pfahlrostplatte und Bohrpfahl-Tiefgründung, ergänzt mit einer Spundwandumschließung und Bodenverbesserung mittels DSV-Säulen ausgearbeitet.

Leistungsumfang: Einreich- und Ausschreibungsplanung

Bearbeitungszeitraum: 2014 - 2014

Auftraggeber: ÖBB - Infrastruktur AG
4020 Linz, Bahnhofstraße 3

Beauftragung vom : 15.02.2013
Ansprechperson : Ing. Peter Enzinger