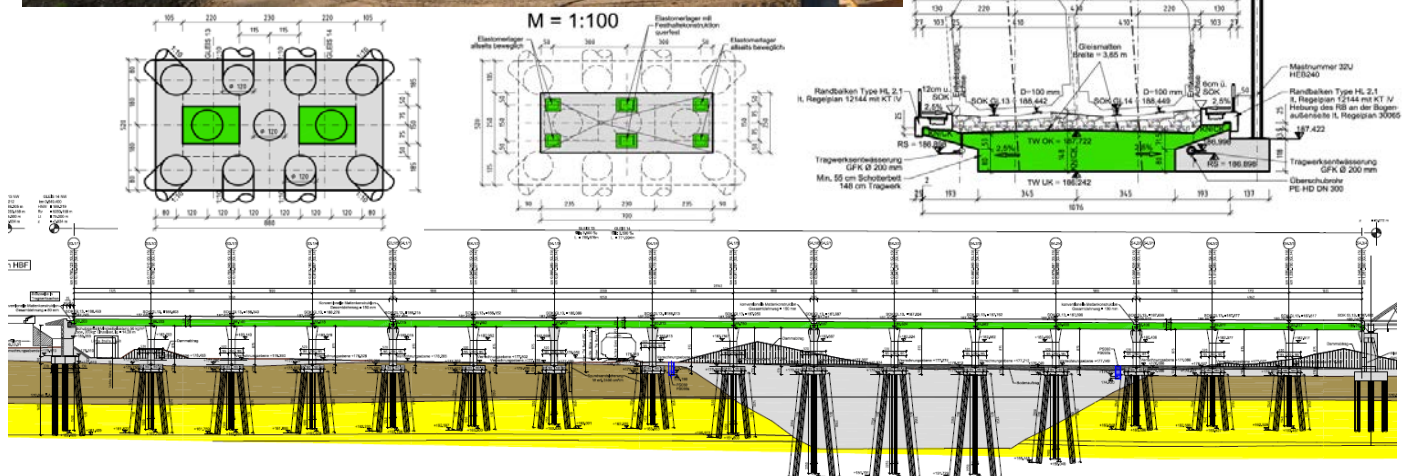


Projekt: GZ.: 6072.09

Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn VOS7

Objekt: Brückenkette West S3.1 - S4.1 - S4.2 - S4.3



Art des Projektes: Statische Berechnung und Planung der Brückenkette West

Ort: Kledering, Wien, Österreich

Projektdate: Im Zuge der neu errichteten 2-gleisigen Trasse der Verbindungsschleife der Ostbahn mit der S7-Flughafenschnellbahn-kurz genannt VOS7-wurde der Neubau einer Brückenkette über einen Zufahrtsweg und das Gleis der Oberlaaer Schleife erforderlich. Das in semi-integraler Bauweise konzipierte Objekt gliedert sich in insgesamt 4 Einzeltragwerke: S3.1 (4-feldrig)-S4.1 (5-feldrig mit der größten Einzelstützweite von $l_{st}=22,0m$)-S4.2 (4-feldrig) und S4.3 (3-feldrig) und weist eine Gesamtstützweite von 287,62 m auf. Die Regelpfeiler sind rahmenartig im Tragwerk eingespannt während die einzelnen Tragwerksenden mittels Elastomerlager auf jeweils einem gemeinsamen Trennpfeiler gelenkig aufgelagert sind. Als Tragwerksquerschnitt wurde eine massive Platte mit einer max. Konstruktionshöhe von $h_k = 1,48 m$ mit beidseitig auskragenden Konsolen gewählt. Die Rezeptur und Bemessung des Tragwerkbetons erfolgte dahingehend, dass auf eine konventionelle Brückenabdichtung verzichtet werden konnte. Die Gründung der Pfeiler und des Widerlagers erfolgte über Ortbetonbohrpfähle $\phi 120 m$ mit Pfahllängen bis zu 23,5 m im quartären Kies.

Leistungsumfang: Einreich-, Ausschreibungs- und Ausführungsplanung

Bearbeitungszeitraum: 2010 - 2012

Auftraggeber: ÖBB - Infrastruktur
1020 Wien, Praterstern 3

Bauftragung vom : 21.12.2009
Ansprechperson : DI. Norbert Friedl