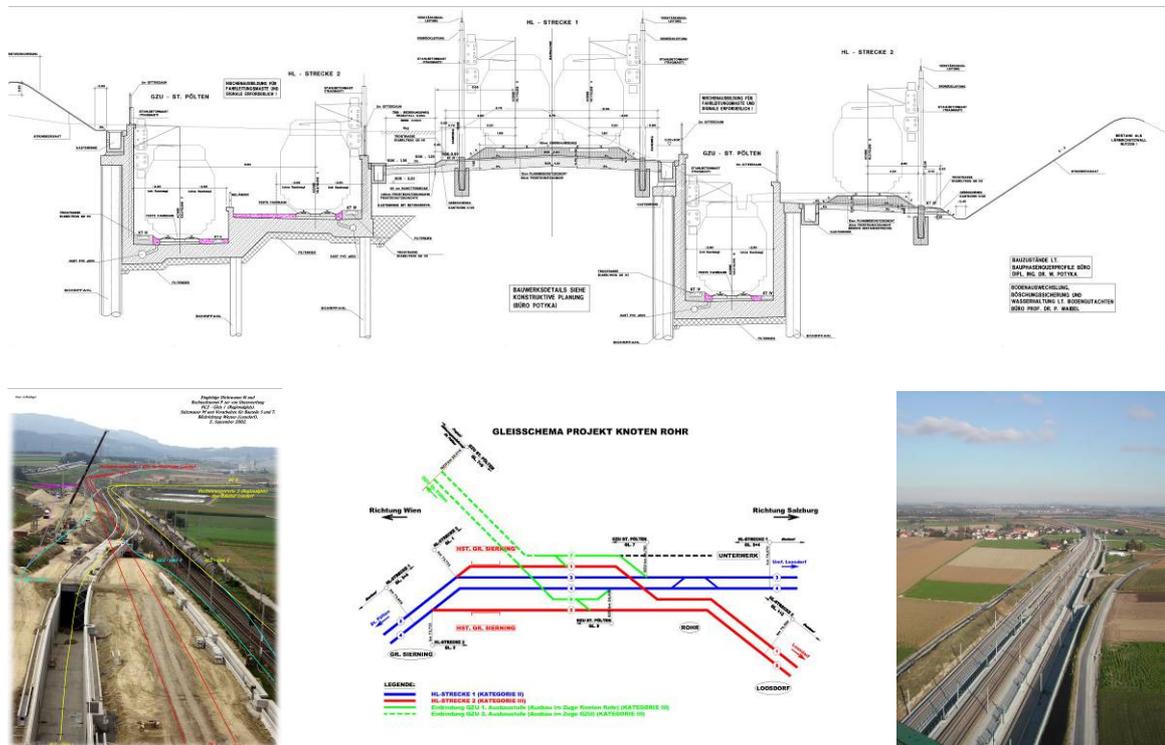


Projekt:
Eisenbahn-Hochleistungsstrecke Wien – Salzburg
St. Pölten – Attnang/Puchheim, 4-gleisiger Ausbau der Westbahn
Einreichabschnitt Knoten Rohr



Art des Projektes: 4-gleisiger Ausbau St. Pölten – Attnang/Puchheim, Verkehrsplanung
 Einreich-, Ausschreibungs- und Detailplanung

Ort: Westbahn Abschnitt St. Pölten – Attnang/Puchheim, Niederösterreich,
 Österreich

Projektdateien: Planungsbereich erstreckt sich von HL1 km 73,6+28 bis HL1 km 76,2+70,
 sowie HL2 km 73,7+33 bis HL2 km 76,9+53.

Die Projektierung einer viergleisigen HL – Strecke inkl. der Einbindung der Neubaustrecke „Güterzugumfahrung St. Pölten“ in die Westbahn. Die umfangreichen Gleislagen und Überwerfungs- bzw. Rampenbauwerken, sowie der relativ kurzen zur Verfügung stehenden Entwicklungslänge prägen den komplexen Charakter dieses Projekts nicht nur im Bereich der Verkehrsplanung sondern auch in Hinblick auf die Bauphasenplanung.

Leistungsumfang: Einreichplanung
 Ausschreibungs- und Ausführungsplanung

Bearbeitungszeitraum: 04/1996 – 10/2004

Auftraggeber: Eisenbahn – Hochleistungsstrecken AG (HL-AG)
 1120 Wien, Vivenotgasse 10