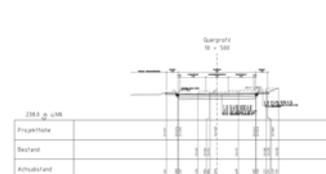
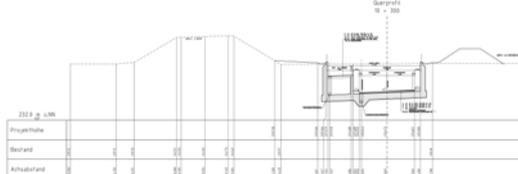
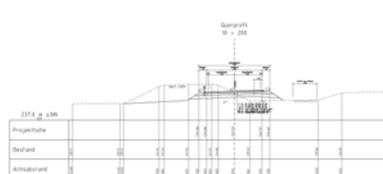
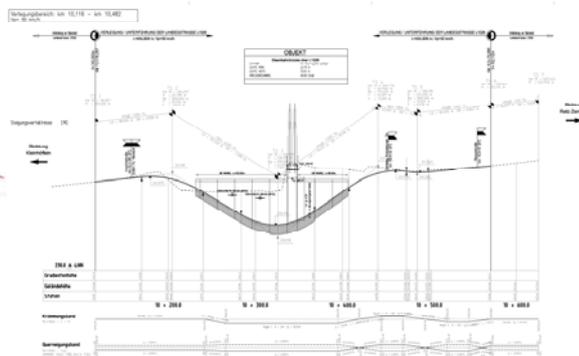


Projekt:
Strecke 212 Wien/Floridsdorf – Unterretzbach (Staatsgrenze)
Niveaufreimachung der Eisenbahnkreuzung
Strecke 212 – km 81,981 / Landesstraße 1026 – km 10,347



Art des Projektes: Verkehrsplanung - Straßenbau
 Machbarkeitsstudie

Ort: Stadtgemeinde Retz, Niederösterreich, Österreich

Projektdate: Das Ausbauprojekt stellt eine Ersatzlösung zur Auflassung der Eisenbahnkreuzung Strecke 212 – km 81,981 / Landesstraße 1026 – km 10,347 dar. In der Studie wurde die verkehrstechnische Erschließung eines Einkaufszentrums mituntersucht und optimiert in das Projekt aufgenommen.

Im Zuge des Verlegungsprojekts sind folgende bautechnische Maßnahmen vorgesehen:

Verlegung und Unterführung der L 1026

Leistungsumfang: Machbarkeitsstudie

Bearbeitungszeitraum: 06/2010 – 11/2010

Auftraggeber: ÖBB Infrastruktur Bau AG, Geschäftsbereich Basisinvestitionen
 Amt d. NÖ Landesregierung / STBA1
 Stadtgemeinde Retz