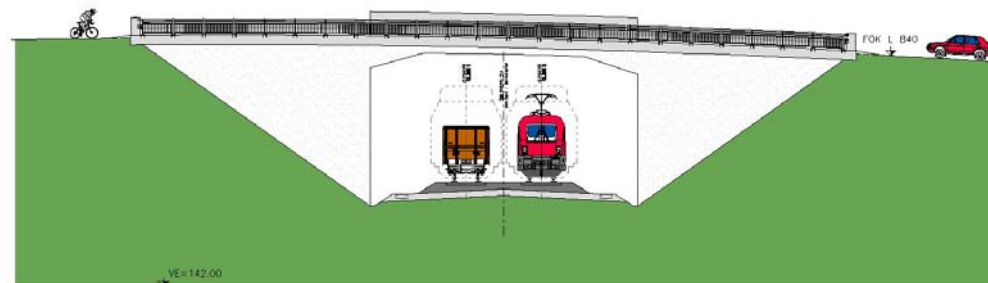


ANSICHT VON SÜDEN M 1:100



Art des Projektes: Verkehrsplanung - Straßenbau
Machbarkeitsstudie

Ort: Gemeinde Dürnkrot, Niederösterreich, Österreich

Projektdate: Das Ausbauprojekt stellt eine Ersatzlösung zur Auflösung der Eisenbahnkreuzung km 49,875 dar. Im Zuge des Verlegungsprojekts sind folgende bautechnische Maßnahmen vorgesehen:

Verlegung und Überführung der B 40

Variante 1

Verlegungslänge: 435 m

Die Anbindung an den Bestand erfolgt durch die Ausbildung einer vierstrahligen Kreuzung.

Variante 2

Verlegungslänge: 463 m

Die Anbindung an den Bestand erfolgt durch die Ausbildung eines einfachen T – Knotens.

Leistungsumfang: Machbarkeitsstudie

Bearbeitungszeitraum: 08/2009 – 09/2010

Auftraggeber: ÖBB Infrastruktur Bau AG, Geschäftsbereich Basisinvestitionen

Amt d. NÖ Landesregierung / STBA3

Marktgemeinde Dürnkrot