



**Art des Projektes:** Statische Berechnung und Planung des Weiße Wannenbauwerkes der Unterführung der L 156 in Gramatneusiedl.

**Ort:** Gramatneusiedl, Niederösterreich, Österreich

**Projektdaten:** Weiße Wanne zur Unterführung der L156 mit einer Gesamtlänge von 202,75 m. Die die L156 kreuzende 3-gleisige Trasse der Ostbahn wird mittels gleisweise getrennten Einfeldplattentragwerken, die Zufahrtsstraße zum Lagerhaus hingegen mittels eines integralen Rahmentragwerkes überführt. Die Fahrbahn der L 156 weist eine Breite von 6,50 m auf, beidseitig wurden Schrammborde mit einer Breite von 0,35m bzw. 0,50 m angeordnet. Im Wannenquerschnitt wird in erhöhter Lage ein Geh- und Radweg mit 2,65 m lichter Breite geführt, der von der Fahrbahn durch eine 0,35m dicken Mauer getrennt wird, sodass sich eine gesamte lichte Breite des Wannenbauwerkes von 10,35m ergibt. Die Sohlplatten weisen Dicken von 50, 70 bzw. max.100 cm auf, die Wandstärken variieren zwischen 50, 65 und 75 cm. Die Regellänge der insgesamt 18 Wannenabschnitte beträgt 14,0m. Im Bereich des Wannentiefpunktes ist ein Sammel- und Pumpenschacht situiert, der im Wannenquerschnitt integriert ist.

**Leistungsumfang:** Ausschreibungs- und Ausführungsplanung

**Bearbeitungszeitraum:** 2010 - 2012

**Auftraggeber:** ÖBB - Infrastruktur AG  
1120 Wien, Vivenotgasse 10

Beauftragung vom : 27.07.2010  
Ansprechperson : Dipl.HTL-Ing. Werner Platzer