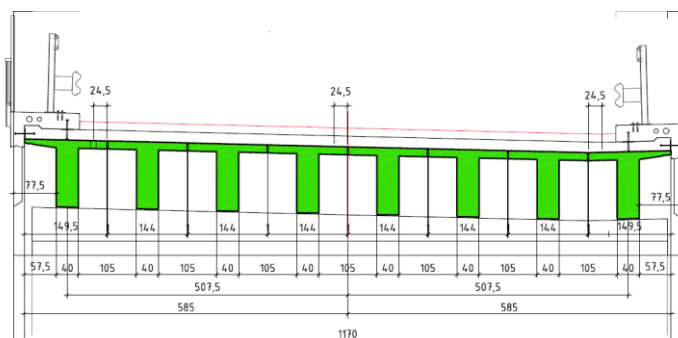
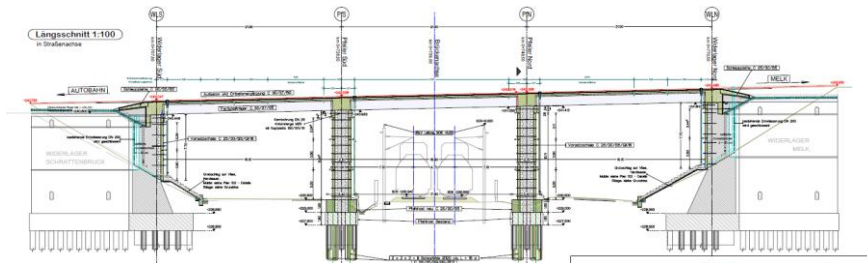
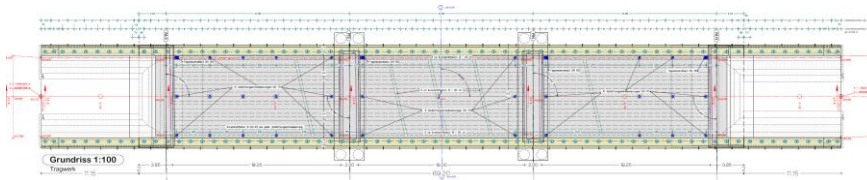


Projekt: GZ.: 6201.11

Sanierung und Erneuerung des Tragwerks Brücke Melk

Objekt: B3a. 00a Brücke über die ÖBB bei Melk



Art des Projektes: Statische Berechnung und Planung der Straßenbrücke über die ÖBB bei Melk in ARGE mit dem Ingenieurbüro Dorr-Schober und Partner

Ort: Melk, Niederösterreich, Österreich

Projektdateien: Das Tragwerk des 3-feldrigen Brückenobjekt "B3a.00a" über die ÖBB bei Melk hat nicht mehr den heutigen Anforderungen entsprochen und wurde durch ein neues Tragwerk, das als „INTEGRALES TRAGWERK MIT FT-TRÄGERN" konzipiert wurde, ersetzt.

Die Pfeiler und Widerlager wurden erhalten und aufgrund des geänderten stat. Systems mit Vorsatzschalen verstärkt.

Der Querschnitt wird aus acht Fertigteilträgern gebildet, deren Konstruktionshöhe 1,25 m beträgt. Die Stege weisen eine Breite von 40 cm auf. Der Plattenquerschnitt ist 1,45 m breit und 15 cm stark. Der Aufbeton hat eine Stärke von 20 cm.

Die FT-Träger sind so konzipiert, dass sie ohne Hilfsunterstützung von Pfeiler zu Pfeiler verlegt, als Einfeldträger wirkend, ihr Eigengewicht und die Betonierlasten aufnehmen können.

Nach dem Aufbringen des Aufbetons wirken sie als Durchlaufsystem, auf das Ausbau und Verkehrslasten wirken.

Leistungsumfang: Value- und Ausführungsplanung, Abbruchsplanung des alten Tragwerks

Bearbeitungszeitraum: 2011 - 2013

Auftraggeber: ALPINE Bau GmbH

Beauftragung vom : 19.07.2012

Oberlaaer Straße 276, 1230 Wien

Ansprechperson : DI. Robert Avender