



Art des Projektes:

Ausschreibung, Statische Berechnung und Planung der Tragwerksertüchtigung, sowie Umgestaltung der Widerlager.

Adresse:

Wr. Neustadt, Niederösterreich, Österreich

Projektdate:

Im Rahmen des gegenständlichen Projektes wird das Brückenobjekt A2.29, Brücke über die Piesting und zwei Feldwege bei Steinabrückl im Zuge der A2 –Südautobahn instand gesetzt und ertüchtigt. Die Verstärkung der Fahrbahnplatte bzw. des Gesamtquerschnitts erfolgte durch eine 12cm starke Betonaufdopplung bei gleichzeitiger Reduktion des Belagaufbaus von 30cm auf ca.16-18cm, sodass die geplanten Maßnahmen lastneutral waren. Der Schubsteife Anschluß der neuen Aufbetonschicht an den Bestand erfolgte durch eine Verdübelung mit ca. 2000 HILTI HCC-K Betonverbinder. Gleichzeitig mit der Tragwerksverstärkung wurden die Mittelstreifen und Randbalken neu hergestellt und mit Leiteinrichtungen der Aufhaltestufe H3 (Mittelstreifen) und H2 (Randstreifen) ausgerüstet. Vervollständigt wurde die Brückensanierung mit der kompletten Erneuerung der Brückenenwässerung, dem Austausch der alten Fahrbahnübergänge durch neue Fahrbahnübergangskonstruktionen, sowie der Erneuerung der Lager. Die Widerlager wurden durch die Neuherstellung der Schottermauern dahingehend umgestaltet, dass die Zugänglichkeit der Tragwerksenden ermöglicht wurde.

Leistungsumfang:

Ausschreibungs- und Ausführungsplanung

Bearbeitungszeitraum:

2012 - 2014

Auftraggeber:

ASFINAG

Beauftragung vom: 04.11.2011

Modecenterstraße 16/3, 1030 Wien

Ansprechperson: Ing. Harnisch