



Art des Projektes: Statische Berechnung und Planung der Unterführung des Wirtschaftsweges W 38

Ort: Freistadt, Oberösterreich, Österreich

Projektdaten: Im Zuge der S10 - Mühlviertler Schnellstraße - wurde bei km 16.2+08,26 die Errichtung eines Unterführungsbauwerkes für den Wirtschaftsweg W38 erforderlich. Dieser kreuzt die Achse der S10 unter einem Kreuzungswinkel von 90,23° und führt unter der S10 im zentralen Bereich sowie unter der Rampe 1 auf der östlichen Seite durch. Aufgrund der in Dammlage geführten S10 wurde das Unterführungsbauwerk als überschüttetes Rahmenbauwerk konzipiert. Bei einer Fahrbahnbreite von 5,0 m mit beiderseitigen Schrammborden von jeweils 0,50 m Breite ergibt sich eine lichte Bauwerksbreite von 6,00m. Die max. Überschüttungshöhe ergibt sich zu etwa 7,40 m. Die Sohlplatte sowie die Wände des geschlossenen Stahlbetonrahmens weisen eine Konstruktionshöhe von 0,60 m auf, während die Deckplatte mit einer variablen Höhe von 0,65 m in Feldmitte und von 0,60 m an den Widerlagerrückkanten ausgeführt wurde. Die Stützweite ergibt sich somit zu $l_{st} = 6,60$ m. Aufgrund der großen Längserstreckung von rd. 60 m wurde das Bauwerk in 3 annähernd gleich lange Abschnitte mit Bewegungsfugen gegliedert, die mit innenliegenden Bewegungsfugenbändern abgedichtet und mit Fugendübeln gegen Differenzverschiebungen gesichert wurden.

Leistungsumfang: Ausführungsplanung

Bearbeitungszeitraum: 2011/2012

Auftraggeber: Porr Tunnelbau GmbH
1100 Wien, Absberggasse 47

Bauftragung vom : 30.03.2012
Ansprechperson : -