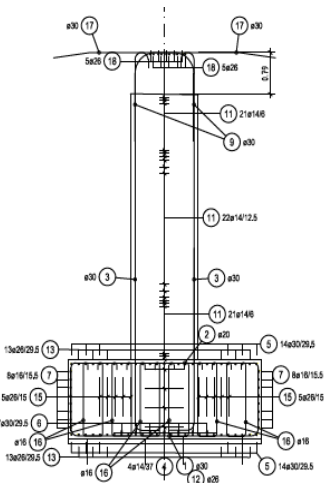
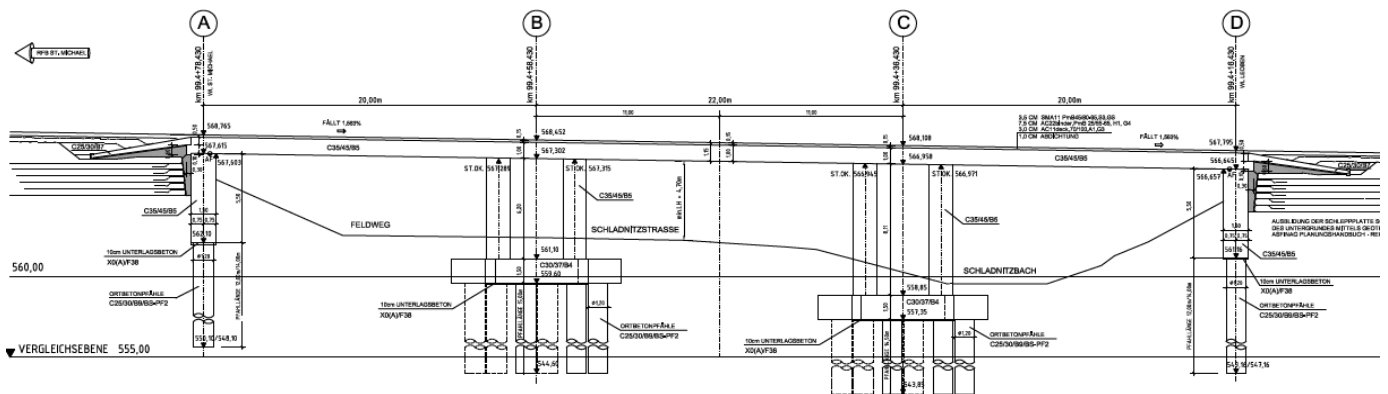


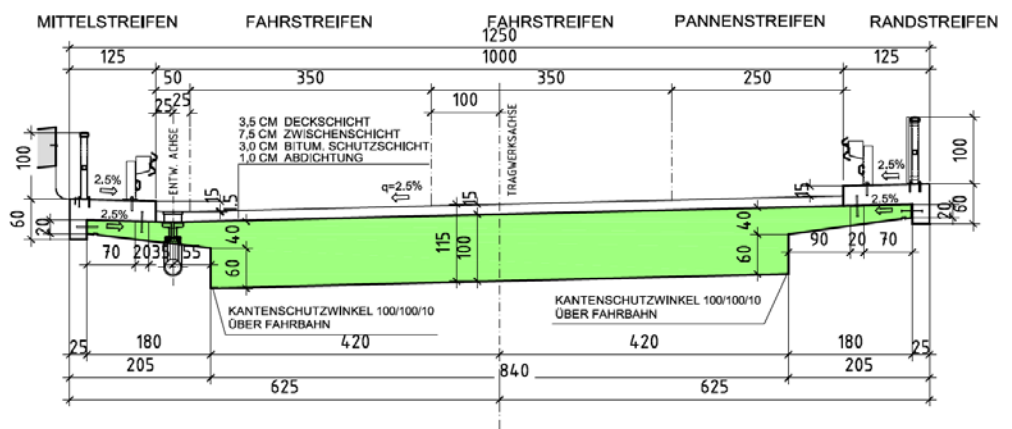
Projekt: GZ.: 6138.10

S06 Semmering Schnellstraße - Gen. Leoben West-St.Michael

Objekt: 6731R Schladnitzbachbrücke



### RFB-ST.MICHAEL



**Art des Projektes:** Ausschreibung sowie Statische Berechnung und Planung des integralen Brückenbauwerkes.

**Ort:** Schladnitz, Steiermark, Österreich

**Projektdaten:** Im Zuge der Brücken- und Fahrbahngeneralinstandsetzung der S6 Semmering Schnellstraße im Abschnitt Leoben West - Knoten St. Michael musste die bestehende Brücke der RFB St. Michael bei km 99.4+50 aufgrund ihres schlechten Erhaltungszustandes abgebrochen und neu errichtet werden. Zur Vergrößerung der lichten Durchfahrthöhe wurde das ursprünglich 2-feldrige Plattenbalken-Tragwerk durch ein 3-feldriges intergales Plattentragwerk mit den schiefen Stützweiten von  $l_{st} = 20,0m + 22,0m + 20,0m$  ersetzt, wodurch die Konstruktionshöhe von 1,80 m auf 1,00 m verringert werden konnte. Je Stützungsachse wurden 2 Rundstützen  $\phi 140$  cm in paralleler Anordnung zu der unter einem Kreuzungswinkel von 55gon querenden Schladnitzstraße bzw. dem Schladnitzbach situiert, die mit der Tragwerksplatte biegesteif verbunden wurden. Die Fundierung der Stützen erfolgte mittels einer 1,50m dicken Pfahlrostplatte und Ortbetonbohrpfählen  $\phi 120$ cm mit Längen bis zu 15,0 m. Die Widerlagerwände weisen eine Dicke von 1,50 auf und werden ebenfalls tief fundiert.

**Leistungsumfang:** Ausschreibungs- und Ausführungsplanung

**Bearbeitungszeitraum:** 2010/2011

**Auftraggeber:** ASFINAG  
Rotenturmstr. 5-9, 1011 Wien

Bauftragung vom : 02.03.2011  
Ansprechperson : Ing. Claus Barboric