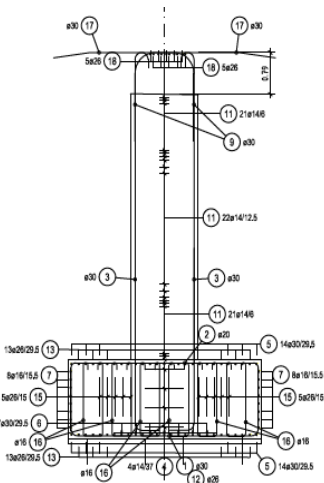
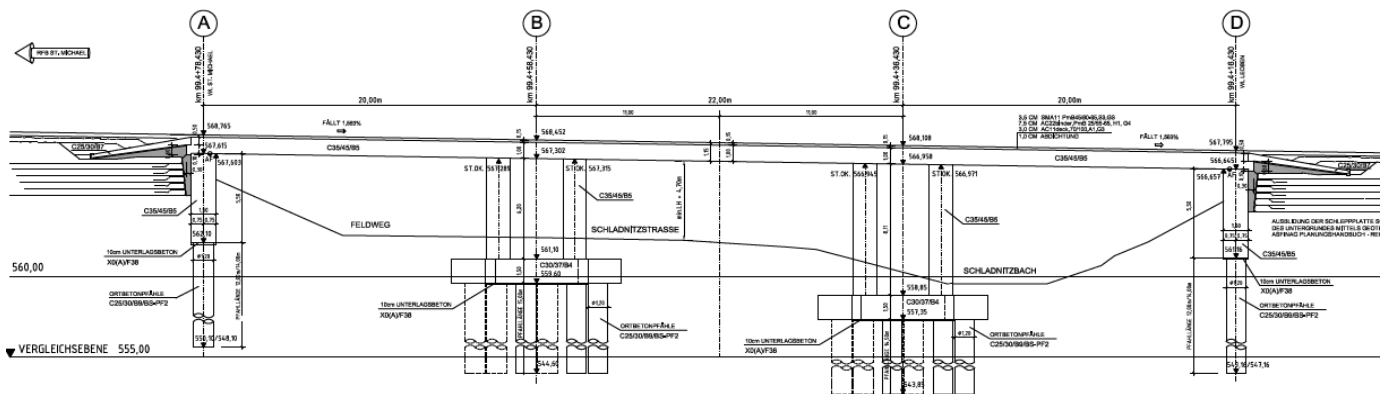


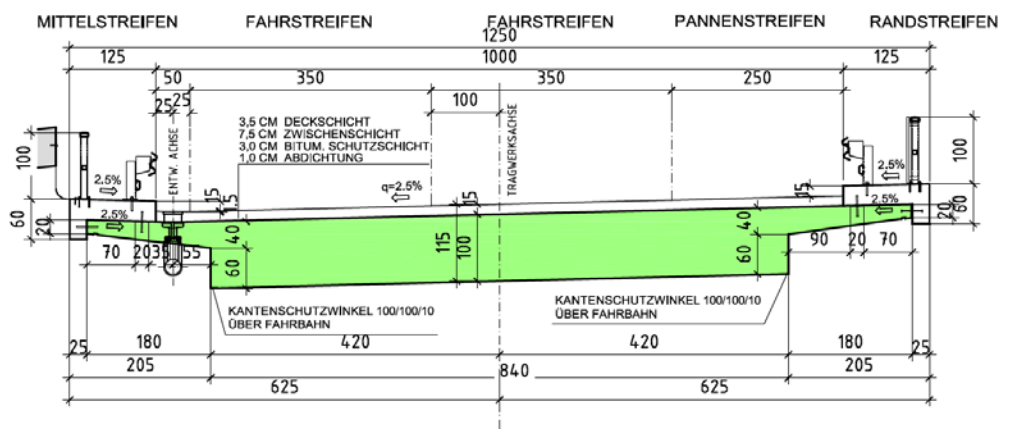
Projekt: GZ.: 6138.10

S06 Semmering Schnellstraße - Gen. Leoben West-St.Michael

Objekt: 6731R Schladnitzbachbrücke



### RFB-ST.MICHAEL



**Art des Projektes:** Ausschreibung sowie Statische Berechnung und Planung des integralen Brückenbauwerkes.

**Ort:** Schladnitz, Steiermark, Österreich

**Projektdaten:** Im Zuge der Brücken- und Fahrbahngeneralinstandsetzung der S6 Semmering Schnellstraße im Abschnitt Leoben West - Knoten St. Michael musste die bestehende Brücke der RFB St. Michael bei km 99.4+50 aufgrund ihres schlechten Erhaltungszustandes abgebrochen und neu errichtet werden. Zur Vergrößerung der lichten Durchfahrthöhe wurde das ursprünglich 2-feldrige Plattenbalken-Tragwerk durch ein 3-feldriges intergales Plattentragwerk mit den schiefen Stützweiten von  $l_{st} = 20,0m + 22,0m + 20,0m$  ersetzt, wodurch die Konstruktionshöhe von 1,80 m auf 1,00 m verringert werden konnte. Je Stützungsachse wurden 2 Rundstützen  $\phi 140$  cm in paralleler Anordnung zu der unter einem Kreuzungswinkel von  $55^\circ$  querenden Schladnitzstraße bzw. dem Schladnitzbach situiert, die mit der Tragwerksplatte biegesteif verbunden wurden. Die Fundierung der Stützen erfolgte mittels einer 1,50m dicken Pfahlrostplatte und Ortbetonbohrpfählen  $\phi 120$ cm mit Längen bis zu 15,0 m. Die Widerlagerwände weisen eine Dicke von 1,50 auf und werden ebenfalls tief fundiert.

**Leistungsumfang:** Ausschreibungs- und Ausführungsplanung

**Bearbeitungszeitraum:** 2010/2011

**Auftraggeber:** ASFINAG  
Rotenturmstr. 5-9, 1011 Wien

Bauftragung vom : 02.03.2011  
Ansprechperson : Ing. Claus Barboric