



Art des Projektes: Ausschreibung sowie Statische Berechnung und Planung der Tragwerkertüchtigung sowie der Flügelsanierungen.

Ort: Seebenstein, Niederösterreich, Österreich

Projektdaten: Im Zuge der Ausbau- und Instandsetzungsarbeiten im Autobahnabschnitt A2 - Knoten Seebenstein wurden die Brückenobjekte A2.R08.1 und A2.R08.2 instandgesetzt und zur Aufnahme der Lasten aus Sonderfahrzeugen gemäß RVS 15.114 ertüchtigt. Die Verstärkung der Fahrbahnplatte bzw. des Gesamtquerschnitts erfolgte durch eine 11cm starke Betonaufopplung bei gleichzeitiger Reduktion des Belagaufbaus von 24cm auf 13cm, sodass die geplanten Maßnahmen lastneutral waren. Der Schubsteife Anschluß der neuen Aufbetonschicht an den Bestand erfolgte durch eine Verdübelung mit ca. 6500 HILTI HCC-K Betonverbinder je Tragwerk. Gleichzeitig mit der Tragwerksverstärkung wurden die Mittelstreifen und Randbalken neu hergestellt und mit Leitschienen der Aufhaltstufe H3 ausgerüstet. Vervollständigend wurde die Brückensanierung mit der kompletten Erneuerung der Brückenentwässerung sowie dem Austausch der alten Fahrbahnübergänge durch neue Fingerfugenübergangskonstruktionen. Die Widerlager wurden durch die Neuherstellung der Schottermauern dahingehend umgestaltet, dass die Zugänglichkeit der Tragwerksenden ermöglicht wurde.

Leistungsumfang: Ausschreibungs- und Ausführungsplanung

Bearbeitungszeitraum: 2010/2011

Auftraggeber: ASFINAG
Rotenturmstr. 5-9, 1011 Wien

Beauftragung vom : 09.11.2010
Ansprechperson : Ing. Wolfgang Eberhart