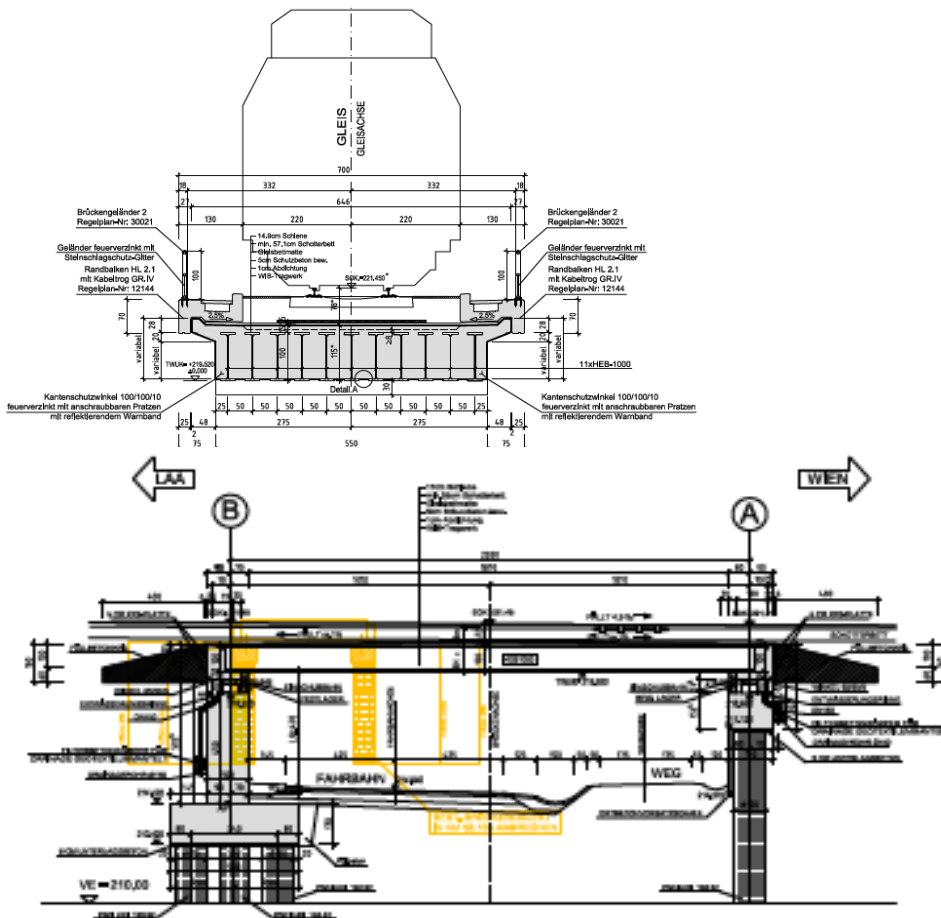


Projekt: GZ.: 6303.13

Umfahrung Mistelbach - ÖBB-Strecke 116 Wien/Südbhf.-Laa a.d.Thaya - B40/B46

Objekt: MI.Ü14 Überführung der S2



Art des Projektes: Statische Berechnung und Planung der Eisenbahnbrücke MI.Ü14 der Überführung der S2 sowie der Bauhilfsmaßnahmen (Hilfsbrückeneinbau, Tragwerkseinschub).

Ort: Mistelbach, Niederösterreich, Österreich

Projektdaten: Einfeldriges WIB-Tragwerk mit einer Stützweite von Ist = 20,20 m. Die 11 Stahlträgern HEB-1000 wurden in einem Abstand von 50 cm angeordnet. Die gesamte Objektbreite ergibt sich zu 7,00 m. Die Konstruktionshöhe beträgt in Feldmitte 1,15 m. Zur Tragwerksentwässerung wurde die TW-Oberfläche satteldachartig mit symmetrischem Gefälle zu den Widerlagern hin ausgeführt. Im Lagerbereich wurde eine Endquerträgerverstärkung unter den Stahlträgern ausgeführt um die Einbindung der Lagerverankerungen zu ermöglichen. Die Lagerung des Tragwerks erfolgt durch 3 Elastomerlager je Lagerachse, wobei das jeweils mittig situierte Lager in Achse A mit einer quer-festen und in Achse B mit einer allseits-festen Führungskonstruktion ausgestattet ist. Das Widerlager in Achse B wurde aufgrund der hohen Lasten aus Bremsen- und Anfahren massiv mit einer 1,60 m dicken Widerlagerwand und einer 1,70 m dicken Pfahlrostplatte konzipiert. In Achse A wurde eine 1,50 m hohe Lagerbank auf einer aufgelösten Pfahlwand ausgeführt. Aufgrund der schlechten Baugrundverhältnisse wurde für das Objekt eine Tiefgründung mit bis zu 19 m langen Ort betonbohrpfählen Dm 120 cm notwendig.

Leistungsumfang: Einreichplanung, Generelles Projekt, Ausführungsplanung

Bearbeitungszeitraum: 2013 - 2014

Auftraggeber: Mercurius II Str.Erricht.u.Erhalt.GmbH Beauftragung vom : 31.10.2013
1200 Wien, Dresdner Straße 68 Ansprechperson : -