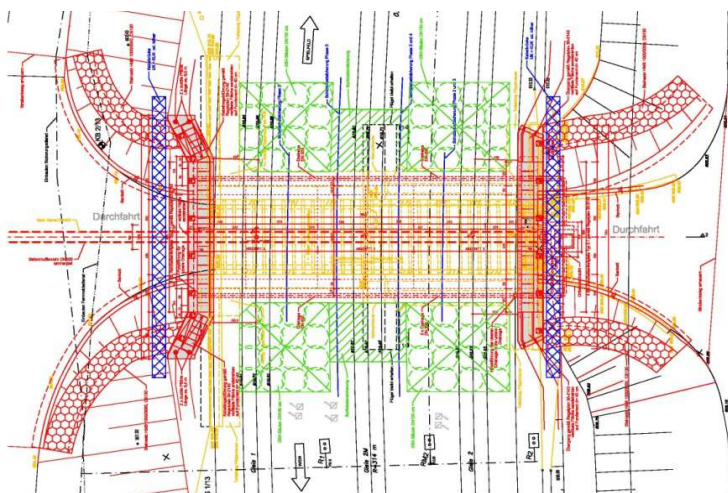
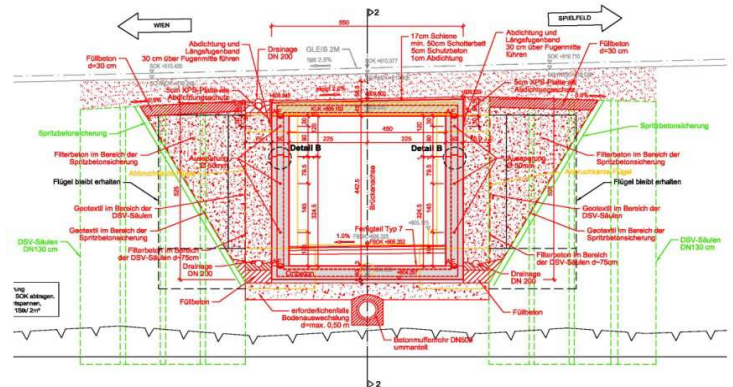


Projekt: GZ.: 6301.13

ÖBB-Strecke Wien Süd - Spielfeld/Straß, km 88.555

Neubau der Eichbergbrücke



Art des Projektes: Statische Berechnung und Planung der Eisenbahnbrücke über die Eichbergstraße.

Ort: Eichberg am Semmering, Niederösterreich, Österreich

Projektdatei: Das bestehende Brückenobjekt aus dem Jahr 1908, welches 1940 verbreitert wurde, musste auf Grund seines altersbedingten Zustandes erneuert werden. Der Neubau erfolgte in 3 Abschnitten, da die Südbahnstrecke im Objektsbereich drei Geleise hat, von denen jeweils zwei in Betrieb sein müssen. Um die Gleissperren möglichst kurz zu halten, erfolgte die Herstellung des neuen Tragwerkes aus Fertigteilen, wobei jeder Abschnitt aus unteren und oberen Fertigteilen besteht. Der in der Straße befindliche Kanal wurde im Zuge der Bauarbeiten erneuert. Die Durchfahrt musste im Zuge der Arbeiten gesperrt werden. Der Verkehr wurde in dieser Zeit umgeleitet. Als Baugrubensicherung wurden DSV-Körper, bestehend aus Säulen DN130 cm, hinter den Widerlagern innerhalb von 2 Gleissperren hergestellt. Diese wurden bereits früher ausgeführt, damit sie zum Zeitpunkt der Arbeiten am Tragwerk „ausgehärtet“ und tragfähig sind. Das neue Objekt hat eine Länge von 5,50 m, eine Breite von 17,86 m, eine lichte Weite von 4,50 m und eine lichte Höhe von mind. 3,80 m. Im Anschluss an das Brückentragwerk schließen Steinsätze als Böschungssicherungen an.

Leistungsumfang: Einreich-, Ausschreibungs- und Ausführungsplanung

Bearbeitungszeitraum: 2013

Auftraggeber: ÖBB - Infrastruktur AG
1020 Wien, Praterstern 3

Bauftragung vom : 24.01.2014
Ansprechperson : Dipl.HTL-Ing. Werner Platzer