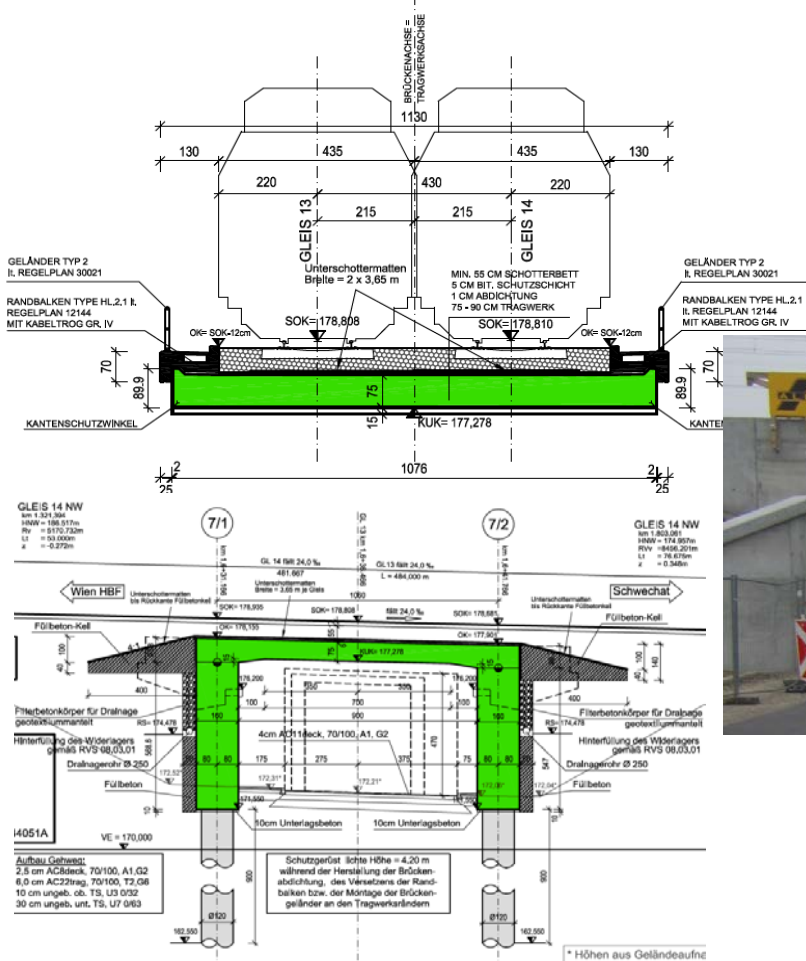


Projekt: GZ.: 6072.09

Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn VOS7

Objekt: S7.1 Brücke über die Bertl-Hayde-Straße



**Art des Projektes:** Statische Berechnung und Planung der Eisenbahnbrücke über die Bertl-Hayde-Straße

**Ort:** Kledering, Wien, Österreich

**Projektdate:** Im Zuge der neu errichteten 2-gleisigen Trasse der Verbindungsschleife der Ostbahn mit der S7-Flughafenschnellbahn - kurz genannt VOS7 - wurde der Neubau eines Überführungsbauwerkes über die Bertl-Hayde-Straße erforderlich. Dieses wurde als integrales Bauwerk mit einer Stützweite von  $l_{st} = 10,60$  m konzipiert. Bei einem Gleisabstand von 4,30 m ergibt sich eine Objektsbreite von 11,30 m. Die Tragwerksplatte weist in Feldmitte eine Konstruktionshöhe von 0,75 m auf und wird zu den Widerlagern hin auf 0,90 m Höhe angevoutet. Die 1,60 m dicken Widerlagerwände werden über jeweils 6 Ort betonbohrpfähle  $\phi 120$  cm und Pfahllängen von 9,0 m tiefgegründet. Kurze Hängeflügel sichern erdseitig den Dammkörper. Die Ausrüstung der Brücke erfolgt mit FT-Randbalken HL 2.1 und Kabeltrog der Größe IV, auf den Randbalken werden ÖBB-Brückengeländer 2 mit Steinschlagschutzgitter montiert.

**Leistungsumfang:** Einreich-, Ausschreibungs- und Ausführungsplanung

**Bearbeitungszeitraum:** 2010 - 2012

**Auftraggeber:** ÖBB - Infrastruktur  
1020 Wien, Praterstern 3

Beauftragung vom : 21.12.2009  
Ansprechperson : DI. Norbert Friedl