



**Art des Projektes:** Statische Berechnung und Planung des Unterbaues der Gölzenbrücke im Gemeindegebiet von Traisen sowie der Bauhilfsmaßnahmen für Einschub des Stahltragwerkes.

**Ort:** Traisen, Niederösterreich, Österreich

**Projektdaten:** Die bestehende Fachwerkbrücke über die Gölzen mit einer Stützweite von 34,0 m wurde aufgrund ihres schlechten Erhaltungszustandes durch ein neues stählernes Bogentragwerk mit durchgehendem Schotterbett ersetzt. Die neue Stützweite wurde dabei auf 39,9 m vergrößert, sodass die neuen Lagerachsen jeweils 2,95 m hinter den alten zu liegen kommen. Das neue Bogentragwerk wurde vorab neben dem Bestandstragwerk auf Hilfsjochen vorgefertigt und nach dem Abbruch des alten Tragwerkes quer in die Bestandslage eingeschoben und auf die neuen Lagerbänke abgesetzt. Die Widerlager mussten aufgrund der ungünstigen Bodenverhältnisse mittels Ortbetonbohrpfählen  $\phi$  120 cm und einer Länge bis zu 13,0 m tiefgegründet werden. Gleichzeitig mit dem Brückenneubau wurden der ufernahe Geh- und Radweg sowie die Böschungssicherungen neu gestaltet. Die Planung des Stahltragwerkes erfolgte durch SBC-Steel and Bridge Construction Ges.m.b.H.

**Leistungsumfang:** Wasserrechtliche Einreichung, Ausschreibungs- und Ausführungsplanung

**Bearbeitungszeitraum:** 2010 - 2012

**Auftraggeber:** ÖBB-Infrastruktur Bau AG  
1120 Wien, Vivenotgasse 8-10

Beauftragung vom : 13.08.2009  
Ansprechperson : Dipl.HTL-Ing. Werner Platzer