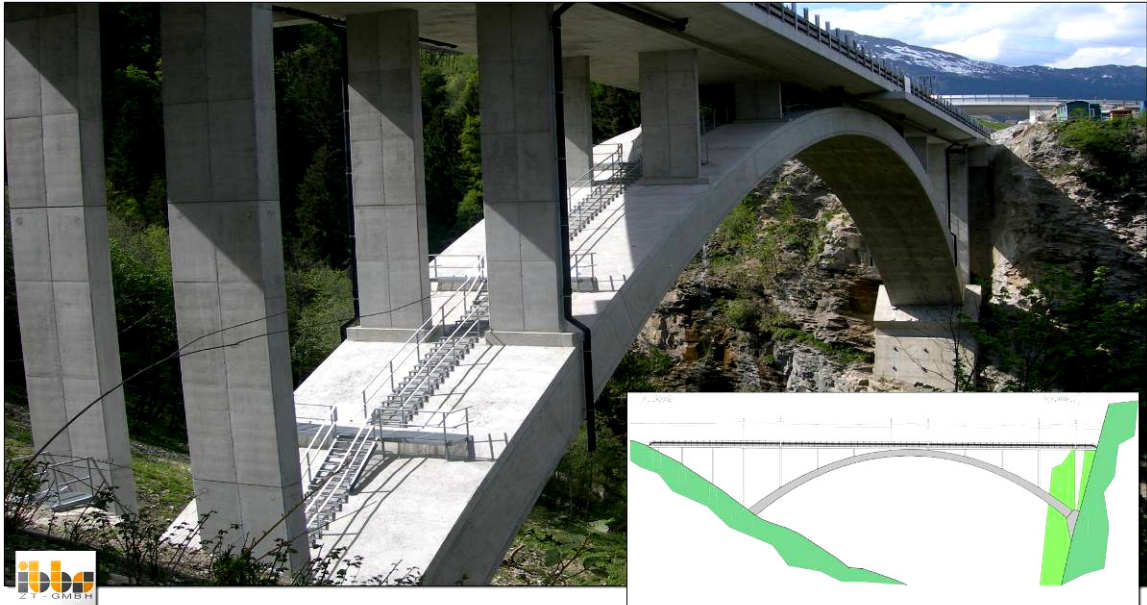


Projekt:

**Eisenbahnstrecke Schwarzach/St. Veit – Spittal/Millstättersee**  
**2-gleisiger Ausbau der Tauernbahn; Abschnitt Steinbach – Angertal**  
**Objekt 04 - Angerschluchtbrücke**



**Art des Projektes:** 2-gleisiger Ausbau der Tauernbahn, Objektsplanung  
Generelles Projekt, Detailprojekt

**Ort:** Tauernbahn Abschnitt Steinbach – Angertal, Salzburg,  
Österreich

**Projektdaten:** Im Zuge des 2-gleisigen Ausbaues, bei gleichzeitiger Begradigung der bestehenden Nordrampe der Tauernbahn wird im Abschnitt Steinbach – Angertal der Neubau der Brücke über die Angerschlucht erforderlich. Aus ästhetischen und technischen Gründen wurde eine Stahlbeton Bogenbrücke mit aufgeständerter Fahrbahn und durchgehendem Schotterbett gewählt. Der beidseitig eingespannte Bogen überspannt mit einer Stützweite von 104 m die v-förmig eingeschnitten Schlucht mit einer max. Höhe von etwa 70 m über der Talsohle. Der Vorlandbereich rechts des Bogens verläuft mit einer steilen Böschung zum südlichen Wiederlager (Badgastein) hinauf, während das Fundament des Bogens auf der nördlichen Seite in einer fast senkrecht abfallenden Felswand situiert ist. Die 2-gleisige Bogenbrücke besitzt eine Gesamtstützweite von 136 m und eine Gesamtbreite von 11,70 m.

**Leistungsumfang:** Generelles Projekt, Detailprojekt

**Bearbeitungszeitraum:** 2001 – 2008

**Auftraggeber:** ÖBB Bau AG, Geschäftsbereich Brückenbau  
1120 Wien, Vivenotgasse 10